



# HEYNER® UltraLift L PRO

## Premium Scherenwagenheber SUV 2t "Black Edition"

Artikel-Nr.: 347210

★★★★★ (3)

Lieferzeit: 1-3 Werktage

# 49,<sup>95€</sup>

inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten

## ARTIKELDETAILS

HEYNER® UltraLift L PRO+ bestehen aus pulverbeschichtetem Stahl und weist eine besonders robuste Qualität vor allem in puncto Kältebeständigkeit auf: Das Scherenwagenheber-Modell hält Temperaturen von bis zu minus 50 Grad Celsius stand. Ausgestattet mit einem praktischen drehbaren Sattel inklusive Gummiauflage sowie einer stabilen Kurbel mit Griff garantieren sie zudem einfache Handhabung und optimale Reliabilität. Das zusätzliche "Plus" an diesem Wagenheber ist die 17mm Ratsche, die man anstatt der Kurbel benutzen kann und die für mehr Komfort sorgt. Der UltraLiftL PRO+ für SUV ist mit rund 3,2 Kilogramm Eigengewicht sehr leicht, trägt 2,0 Tonnen und leistet dabei eine Hubhöhe von 98 bis 442 Millimetern. Im Lieferumfang ist eine praktische Aufbewahrungstasche enthalten. Bitte beachten Sie folgende Hinweise bei dem Gebrauch von Scherenwagenhebern: Scherenwagenheber sind grundsätzlich zur Pannenhilfe und zum Heben, nicht zum Aufbocken gedacht. Ein regelmäßiger Reifenwechsel sollte nur aufgebockt vorgenommen werden. Dieser 2t-Scherenwagenheber ist für höhere Fahrzeuge ab 300mm Schwellerhöhe entwickelt worden (SUV etc.). Bei kleineren Fahrzeugen wie Limousinen (Schwellerhöhe: 150 – 300mm) hat dieser 2t-Scherenwagenheber durch seine Statik noch keine Kraft, erst ab über 300 mm Höhe. Kurbelt man ein niedriges Fahrzeug dennoch mit voller Kraftanstrengung hoch, kommt es zu Schäden an Gewinde und Gewindelager.

- empfohlen für SUV und Geländewagen mit einer Schwellerhöhe ab 300mm
- geeignet für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von bis zu 2,8 t
- stabile Gummiauflage mit 4mm Metallkern (ca. 35x50mm)
- Hubhöhe: 98 - 442 mm, Gewicht: nur ca. 3,2 kg
- mit Ratsche, Kurbel und benutzbar mit 17er Stecknuss
- inkl. Aufbewahrungstasche
- besonders robuste Qualität zur Nutzung bis -50° C



- hervorragende Handhabung und Stabilität
- speziell für SUV, Van und 4x4
- stabile Kurbel mit Griff
- mit 17 mm Ratsche
- drehbarer Sattel

## LIEFERUMFANG

1 Scherenwagenheber 1 Hebel 1 Ratsche 1 Tasche

## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Farbe:             | schwarz                        |
| Material:          | pulverbeschichteter Stahl Q235 |
| Max. Hubhöhe (mm): | 442                            |
| Min. Hubhöhe (mm): | 98                             |
| Abmessungen        | 460x100x98                     |
| Gewicht            | 3.5 kg                         |
| EAN                | 4028224347219                  |



## KUNDENBEWERTUNGEN



**Von:** Marud Lermer  
**Am:** 20.03.2022

### BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie läßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wageheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Werkstat gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschrauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines Akkuschlagschraubers.



Von: Marud Lermer  
Am: 19.03.2022

### BESSER GEHTS NICHT

Nach bislang 14 Fahrzeugen habe ich einiges an Wagenhebern sehen dürfen. Die Autoindustrie laßt sich ja alles (Un-)Mögliche einfallen, angeblich im Kundenwohl bzw. zum Umweltschutz. Tatsächlich im Vordergrund steht jedoch die eigene Gewinnoptimierung. Wenn man nur noch einen billigen Pannenflickset mitliefert und kein teures Ersatzrad, kann man natürlich auch gleich noch den Wageheber einsparen. So auch bei meinem Neuen. Hat auch den Vorteil, daß, man zum Wechsel von Sommer- auf Winterreifen und retour in die Wekstatt gezwungen werden soll. Um dem zu entgehen suchte und Fand ich einen Scherenwagenheber für meinen SUV:

Der Heyner Ultralift L Pro ist perfekt. Top Verarbeitung. Klasse Aufbewahrungstasche. Und das Beste: zuhause verwende ich meinen Akkuschauber mit 17er Nuß und spare mir das eigenhändige Hoch- und Runterkurbeln. Fazit: Räderwechsel ohne Schweißausbruch in ein paar Minuten. Für das kraftsparende Ab- und Anschrauben natürlich unter Verwendung eines Akkuschlagschraubers.



Von:  
Am: 02.11.2021

1234

## MEHR BILDER ZU "PREMIUM SCHERENWAGENHEBER SUV 2T "BLACK EDITION""

